

**תיחורים מס' 32-37 מכוח מכרז מסגרת 5-2021 - נספח עיקרי מכרז תחזוקה ענבל חברה לביטוח  
בע"מ**

1. הוראות מכרז מסגרת 5-2021 (להלן – "מכרז המסגרת") מכוחו מבוצע התיחור מפנות את המציעים למכרז התחזוקה של ענבל חברה לביטוח בע"מ. מכרז התחזוקה רשימת מציעים 23/2021 (להלן - "רשימת המציעים") מפורסם באתר ענבל. להלן יפורטו עיקרי המכרז הרלוונטיים לתיחורים 32-37.
2. מינהל הרכב הממשלתי פרסם תיחורים בין ספקי המסגרת לפי מכרז המסגרת, לרכש רכבים חשמליים כמפורט להלן:

**תיחור מס' 32:**

סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	
רכב במרכב סופר מיני	20 כלי רכב	1

**תיחור מס' 33:**

סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	
רכב במרכב האצ'בק משפחתית	30 כלי רכב	1

**תיחור מס' 34:**

סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	
רכב במרכב פנאי שטח	25 כלי רכב	1

**תיחור מס' 35:**

סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	
רכב שבעה מקומות	20 כלי רכב	1

**תיחור מס' 36:**

סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	
רכב חשמלי מקבוצת רישוי 5	22 כלי רכב	1

**תיחור מס' 37:**

סוג	אומדן רכישה משוער לשנה	
רכב חשמלי מקבוצת רישוי 6	15 כלי רכב	1

3. **תנאי סף של פרישת מוסכים מורשים הרשומים בענבל - בהתאם לסעיף 1.5 למכרז המסגרת**  
**אי הגשת הצעה של מוסך במקום הנדרש כחובה ברשימת המציעים עשויה לפסול את הדגם**  
**המוצע בתיחור.**

4. על המציע לוודא כי במועד האחרון להגשת ההצעה במכרז המסגרת, המוסכים המורשים על ידו לטפל בדגם המוצע בתיחור, **רשומים ומורשים בענבל בע"מ** בהתאם להוראות רשימת המציעים ובפרישה הגיאוגרפית המפורטת להלן. מובהר, כי אין די בהרשאת היבוא/המציע למוסך לטפל בדגם המוצע ונדרש כי במועד האחרון להגשת הצעות המוסכים יהיו רשומים ומורשים בענבל.

5. להלן פירוט הפרישה הנדרשת לתיחורים 32-37 :

מס"ד	אזור	כמות מרכזי שירות נדרשת
1	חיפה / כרמיאל / נצרת / עפולה / טבריה	1
2	תל אביב – יפו / פתח תקווה / חולון / ראשון לציון	1
3	ירושלים / מישור אדומים	1
4	באר שבע	1

6. יצויין כי תחומה המוניציפאלי של עיר הינו בהתאם לגבולותיה המפורסמים בתוספת הראשונה לפקודת העיריות, ואולם אם לא ימצא ברשימת המציעים מרכז שירות באחד מהמקומות המפורטים לעיל, ניתן יהיה להתייחס למרכז שירות הנכלל ברשימה גם אם הוא מרוחק במרחק נסיעה של עד 10 ק"מ, במוסכי משאיות ואוטובוסים עד 20 ק"מ מקצה הגבול המוניציפאלי של אחד מן המקומות המפורטים לעיל בהם אין מרכז שירות.

**לא יאושר לרכש דגם שבמועד האחרון להגשת הצעות בתיחור לא נכללו ברשימת המציעים מרכזי שירות כמפורט בפרישה הגיאוגרפית הנדרשת.**

7. על פי סעיף 1.3 למכרז המסגרת יילקח בחשבון ציון התחזוקה של המציע. מובהר, כי ציון התחזוקה נקבע על בסיס עלויות התחזוקה המחושבות באופן זהה ושוויוני לכל הדגמים המוצעים וכוללות את חישוב עלות החלפים והעבודה בהתבסס על אומדן נסיעה משוער כפי שמפורסם בתיחור על ידי מנהל הרכב הממשלתי, במתכונת שלהלן :

7.1. **אומדן עלות החלפים**: 100% חלפים מקוריים, מבוסס על נתוני יבואן והערכות גורמים מקצועיים בענבל.

7.2. **אומדן עלות העבודה**: מתבסס על נתוני יבואן והערכות גורמים מקצועיים בענבל כדלקמן – סה"כ שעות העבודה לפי נתוני היבואן כפול מחיר שעת עבודה.

8. שאלות בנושא נספח זה ניתן לפנות למייל: [musachim23@inbal.co.il](mailto:musachim23@inbal.co.il) עד למועד האחרון להגשת שאלות הבהרה כמוגדר בתיחור.